

Další technické podmínky

Stavba: „III/4051 Puklice průtah“

SO 001 – VRN

SO 101 – Oprava povrchu komunikace v km 3,824 - 3,965

SO 901 – DIO

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 4051 v jednom dílčím úseku, dle **staničení od km 3,824 – 3,965**. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání.

Důvodem opravy silnice III/4051 je nevyhovující stav asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové a mozaikovitě trhliny, výtluky, deformace, a vysprávkky.

Průměrná šíře vozovky je cca 6,1 m.

Celková délka navržené opravy silnice je **0,158 km**.

Technické podmínky:

SO 101 – Oprava povrchu komunikace v km 3,824 - 3,965

V úseku od vjezdu do MŠ se celoplošně odfrézuje cca 104 bm v tl. 50mm, vyzískaný materiál se odveze na skládku CM Jihlava Helenín (cca 10,5km)

V následujícím úseku se provede frézování v průměrné tl. 20mm za účelem srovnání povrchu od nerovností z vysprávek, vyzískaný materiál opět na skládku Helenín. Dále bude provedeno frézování jednoho jízdního pruhu silnice III/4045 směrem na Střížov (cca 10m).

V celém úseku bude provedena pokládka ACO 11+ (1. úsek 50mm zachování stávající nivelity, 2. úsek zvýšení nivelity o ACO 11+ 50mm, úsek III/4045 ACO 11+ 50mm zachování nivelity a pojení na stávající povrch)

Dále budu na základě pochůzky na odfrézovaném a očištěném povrchu provedena prohlídka, kde budou vybrány lokální sanace ve vrstvě ACL a případné hloubkové sanace.

- provedení hloubkových sanací dle TP 87 MD ČR, odsouhlasení rozsahu na základě provedení vizuálních prohlídek, měření a posouzení materiálů v rámci stavby. Realizace sanace s předpokladem potřeby výměny zeminy AZ na hl. min. 500 mm (Edef2 45 MPa) a vytvořením podkladní nestmelené vrstvy ŠD o min. tl. 2x 150 mm (Edef2 90 MPa), následná pokládka ACP 22+ v tl. 80mm.
- provedení spojovacího postřiku v min. množství 0,5 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 +, v tl. 60mm,
- provedení spojovacího postřiku v min. množství 0,4 kg/m²,
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 +, v tl. 50 mm.
- Provedení VDZ v barvě

Bude zřízena jedna uliční vpust na začátku úseku vlevo (bude upřesněno při předání stavby).

Předpokládá se výměna stávajících obrub vlevo v délce cca 10 m a zřízení nové přejezdové obruby před vchodem k č.p. 159 (2 m).

Krajnice a nebezpečné sjezdy budou doplněny a obnoveny R-materiálem získaným na stavbě případně ze skládky investora.

U nově vzniklého parkoviště vpravo před MŠ a ZŠ bude nulový nášlap, jelikož parkoviště je navrženo s propustným povrchem pro sakování vody (možno nášlap 10mm). Všude jinde bude zachován stávající nášlap.

Po dohodě s PČR bude provedeno VDZ v barvě.

Technologie konstrukcí:

Obnova obrusné vrstvy:

Celoplošné frézování	- 50 mm	(104 bm)
ACO 11+	50 mm	
Spojovací postřík PSE	min. 0,35 kg/m ²	
<i>případná sanace ACL</i>		
ACL 16+	60 mm	
Spojovací postřík PSE	min. 0,50 kg/m ²	
<i>stávající konstrukce</i>		

Hloubkové sanace:

Celoplošné frézování	- 50 mm	(104 bm)
ACO 11+	50 mm	
Spojovací postřík PSE	min. 0,35 kg/m ²	
ACL 16+	60 mm	
Spojovací postřík PSE	min. 0,50 kg/m ²	
<i>stávající konstrukce / hloubková sanace</i>		
ACP 22+	80 mm	
Infiltrační postřík PI-E	1,00 kg/m ²	
ŠDa	150 mm	(90MPa)
R-materiál + štěrkodrt' ŠDb	150 mm	(60MPa)
R-materiál + hrobozný mat.	500 mm	(45MPa)

Sanace budou vybrány na základě pochůzky po odfrézování asfaltových vrstev očištěného povrchu na základě pochůzky po stavbě se zástupcem investora a TDS/TDI.

Veškeré použité materiály a s nimi související práce musí odpovídat platným normám a technickým předpisům.

Při realizaci opravy dle uvedené technologie dojde k zachování stávající nivelety.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy nutno koncipovat tak, aby byl minimálně zasažen provoz MŠ a ZŠ (pokládka obrusné vrstvy).

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a příjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.